

**MODULO OFFERTA TECNICA**

**Procedura ristretta ai sensi dell'art. 61 del D.Lgs. 50/16, con aggiudicazione all'Operatore Economico che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95 del D.Lgs 50/16, per la fornitura di n. 3 autobus suddivisi in due lotti:**

**LOTTO 1 CIG: 743504051A**

**LOTTO 2 CIG: 7435089D87**

Il sottoscritto .....  
 nato a..... Prov. .... il.....  
 in qualità di (*titolare, legale rappresentante, procuratore generale/speciale, altro*)  
 ....., dell'operatore economico (*denominazione e forma*  
*giuridica*) .....

**DICHIARA**

**CHE I VEICOLI OGGETTO DELLA FORNITURA AVRANNO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:**

<b>1 CONFIGURAZIONE</b>		
<b>1.1 Dimensioni</b>		
lunghezza (da mt 8,60 a mt 10,29):	[mm]	
altezza (compreso impianto aria condizionata) mt 3,20:	[mm]	
<b>1.2 Architettura e motorizzazione</b>		
alimentazione a gasolio/metano (metano escluso per il lotto 2)	(Sì/No)	
motore in posizione posteriore (escluso lotto 2)	(Sì/No)	
rispetto della normativa antinquinamento Euro VI	(Sì/No)	
impianto di condizionamento	(Sì/No)	
sistemi di controllo della frenata e stabilità del veicolo EBS	(Sì/No)	
predisposizione per sistema di telecontrollo AVM/SAE	(Sì/No)	
zona per lo stazionamento di una carrozzella per disabili	(Sì/No)	
dispositivo manuale per l'accesso delle carrozzelle per disabili	(Sì/No)	
<b>1.3 Dispositivo di abbassamento</b>		
conforme al Capitolato Tecnico	(Sì/No)	
<b>1.4 Dispositivo di segnalazione "Fermata prenotata"</b>		
conforme al Capitolato Tecnico	(Sì/No)	
<b>2 COMPARTO PASSEGGERI</b>		
<b>2.1 Passeggeri disabili in carrozzella</b>		
zona di stazionamento conforme al Regolamento UNECE n.107	(Sì/No)	

<b>2.2 Dispositivi di salita e discesa per disabili in carrozzella</b>				
conforme al Regolamento UNECE n.107			(Si/No)	
<b>2.3 Indicazioni di linea e di percorso</b>				
conformi al Capitolato Tecnico			(Si/No)	
<b>2.4 Sistema di bigliettazione</b>				
conforme al Capitolato Tecnico			(Si/No)	
<b>2.5 Climatizzazione del veicolo</b>				
conforme al Capitolato Tecnico			(Si/No)	
<b>3 POSTO GUIDA</b>				
conforme al Capitolato Tecnico			(Si/No)	
<b>3.1 Sbrinamento e disappannamento del parabrezza e vetri laterali</b>				
conforme al Capitolato Tecnico			(Si/No)	
<b>3.2 Sedile conducente</b>				
conforme al Capitolato Tecnico			(Si/No)	
<b>4 PRESTAZIONI</b>				
<b>4.1 Limitatore di velocità</b>				
Limitatore di velocità conforme al Capitolato Tecnico			(Si/No)	
<b>12 FORNITURE A COMPLETAMENTO</b>				
<b>12.1 Addestramento del personale</b>				
impegno a fornire quanto richiesto nel Capitolato Tecnico			(Si/No)	
Allegare programma di addestramento presso la sede ..... per il personale conducente e di manutenzione con indicazione di eventuali corsi aggiuntivi che per motivi didattici devono essere svolti presso la propria sede				
<b>Struttura tecnica</b>				
Denominazione	Tipo assistenza	Indirizzo: Via.....n°....., comune....., prov....., cap.....		Distanza dalla sede CIT S.p.A Deposito di <b>Viale del Lavoro n. 8</b>
<b>13 SCHEDA DEI COSTI ENERGETICI AMBIENTALI DI ESERCIZIO</b>				
<b>CC (X)</b>	<b>eCO2 (Y)</b>	<b>eNOx (Z)</b>	<b>eNMHC (T)</b>	<b>ePART (W)</b>
<b>l/km</b>	<b>Kg/km</b>	<b>g/km</b>	<b>g/km</b>	<b>g/km</b>

A carico del fornitore la ponderazione del valore CdE soggetto a punteggio.

**COSTI DI ESERCIZIO**

$$CdE = CM (CC * CE * CPA + eCO2 * eNOx * cuNOx + eNMHC * cuNMHC + ePart * cu Part)$$

**Cde=**

*DATA*

---

*TIMBRO E FIRMA*

---

## **NOTA ALLEGATA SCHEDE DEI COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO**

### **Costi energetici ed ambientali di esercizio (Rif. D.Lgs. 24/2011)**

Si attribuisce un punteggio proporzionale in relazione al minor valor monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata.

**Costi di esercizio = CM (CC \* CE \* CPA + eCO<sub>2</sub> \*cuCO<sub>2</sub> + eNO<sub>x</sub> \*cuNO<sub>x</sub> + eNMHC\*cuNMHC + ePart\* cu Part)**

dove:

Costi di esercizio = costi totali riferiti alla percorrenza convenzionale di 800.000 km

CE= contenuto energetico per tipo di alimentazione (tab. 1 All.1 D.lgs. 24/2011) **36 Mj/l**

CPA= costo pre accisa per unità di energia, convenzionalmente pari a **0,0128 €/ Mj**

CC = consumo di carburante [l/km] ( **X** )

CM = chilometraggio veicoli per il trasporto su strada (tab. 3 all. 1) **800.000 km**

eCO<sub>2</sub> = emissioni di CO<sub>2</sub> [kg/km] ( **Y** )

cuCO<sub>2</sub> = costo unitario delle emissioni di CO<sub>2</sub> (tab. 2 all. 1) pari a **0,04 €/kg**

eNO<sub>x</sub> = emissioni ossido di azoto [g/km] ( **Z** )

cuNO<sub>x</sub> = costi unitari delle emissioni ossido di azoto (tab. 2, all.1) pari a **0,0088 €/g**

eNMHC = emissioni degli idrocarburi non metanici g/km ( **T** )

cuNMHC = costi unitari delle emissioni degli idrocarburi non metanici pari a **0,002 €/g**

ePart = emissioni di particolato g/km ( **W** )

cu Part = costi unitari delle emissioni di particolato pari a **0,174 €/g**

**L'offerente deve produrre una dichiarazione di un ente terzo certificato attestante i livelli di emissioni di NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato (riferiti al test WHTC, con fattore di deterioramento DF), nonché i consumi energetici riferiti al tipo di ciclo SORT 1 rispondente al profilo di missione dei veicoli offerti.**

La formula sopra indicata consente la determinazione del costo complessivo di esercizio espresso in euro connesso al consumo energetico e i costi relativi alle emissioni di CO<sub>2</sub> e alle emissioni di sostanze inquinanti (NO<sub>x</sub>, NMHC e particolato) riferito al ciclo convenzionale di vita fissato per gli autobus nella tabella 3 del citato D. Lgs. 24/2011 in 800.000 km.

I valori così determinati daranno luogo all'attribuzione del punteggio con le modalità fissate nel Capitolato tecnico.